

LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE VN	---	---
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE NN	---	---
STL PLYNOVOD	---	---
VTL PLYNOVOD	---	---
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	---	---
VODOVOD	---	---

KATASTRÁLNA MAPA:

C-KN

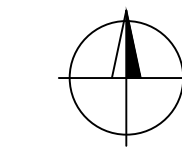
TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY	50 mm
OBNOVA KRYTU V OBCI	100 mm
OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE	110 mm
RECYKLÁŽ ZA STUĐENA	300 mm
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE	90 mm

ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE

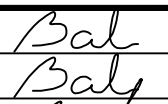

REPROFILÁCIA PRIEKOP

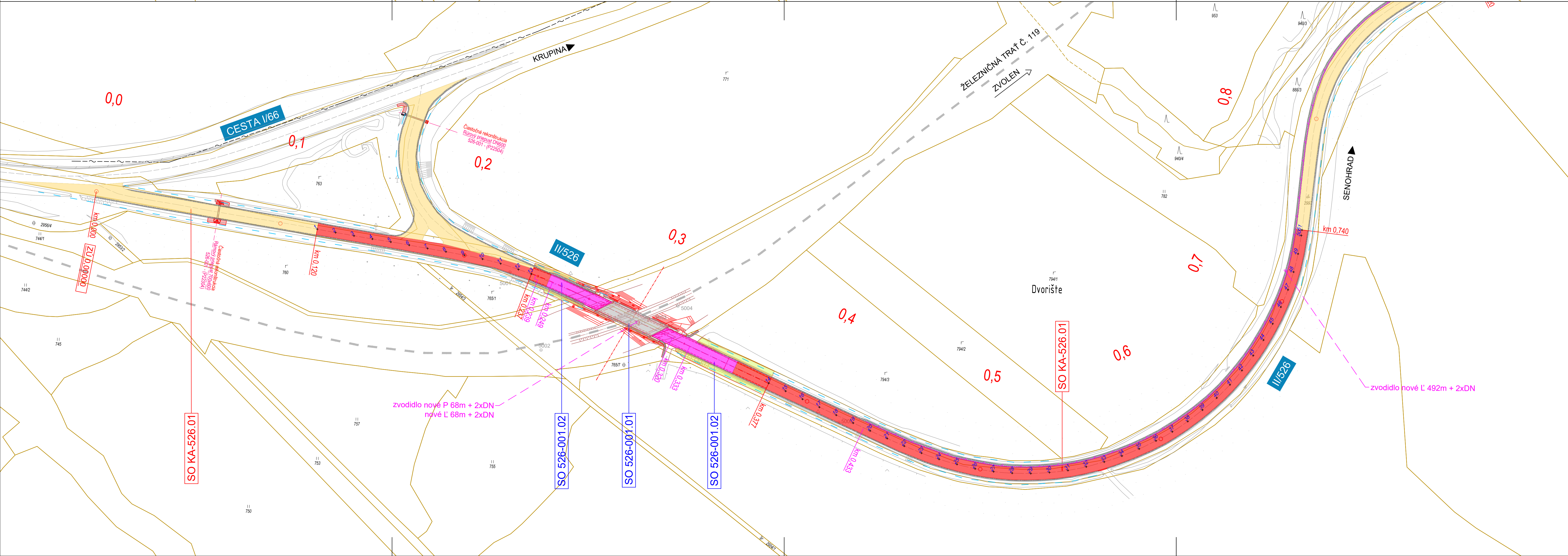


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALP PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazové číslo	1915	



Zodpovedný projektant objektu	Ing. Marek Baiko			
Navrhov - vypracoval	Ing. Marek Baiko			
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová			
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina	
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Níva - Senohrad I. etapa - úsek v rámci okresu Krupina		Zároveň - účel:	DSPRS
Časť B: Cesta II/526 od krížovky za cesty I/66 v okm 0,00 kpm 6,291			Zákazové číslo:	1915
Nám. SO KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v km 0,00 - 16,108			Datum:	10/2020
KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v km 0,00 - 6,291			Počet A4:	5
			Merka:	1:1000
			Číslo SO:	
			Súprava:	
			KA-526.01/B	
			Príloha:	
Název prílohy:	Situácia km 0,0 - 0,8			2.1



LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE VN	---	---
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE NN	---	---
STL PLYNOVOD	---	---
VTL PLYNOVOD	---	---
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	---	---
VODOVOD	---	---

KATASTRÁLNA MAPA:

C-KN

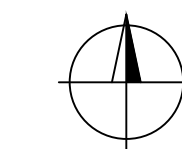
TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY	50 mm
OBNOVA KRYTU V OBCI	100 mm
OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE	110 mm
RECYKLÁŽ ZA STUĐENA	300 mm
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE	90 mm

ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE



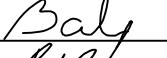

REPROFILÁCIA PRIEKOP



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALP PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazové číslo	1915	



Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Baiko		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Marek Baiko		
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj		Riaditeľ:
	Nám. SNP 23		Ing. Ján Tóth
	974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niľa – Senohrad I. etapa – úsek v rámci okresu Krupina		
Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cistou I/66 v okm 0,000 po okm 6,291			
Nám. SO: KA-526.01/B	Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108		
	KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 6,291		
Název prílohy:	Situácia km 0,0 - 0,8		

2.1

